

## キャンパス間連絡バスのダイヤについて

【ご意見・ご要望】(投稿日:2022年4月5日)

キャンパス間連絡バスのダイヤ改正の要望です。

まず、2018年3月3日投稿の「宇治・桂キャンパス間の学内バス増便のお願いについて」の回答と、2021年9月4日投稿の「キャンパス間の移動連絡バスの乗車条件について」の回答は部分的に矛盾していると思います。

後者では「主な学修・研究場所となるキャンパスから、他のキャンパスでの科目履修等のために移動する必要がある場合に利用できます」とありますが、前者では宇治キャンパスの研究室に所属する学生が桂で行われる1限の科目を履修するためにバスを利用することはできないと解釈されるような回答がなされています。

科目履修のために自分のメインのキャンパス(多くの場合、アクセスしやすい)から別のキャンパス(多くの場合、アクセスしにくい)に移動するのは、それが何限であっても不便であることに変わりませんので、1限に間に合うような便をどの路線も設けていただけるよう要望いたします。

また、2019年11月2日投稿の「学内連絡バスの運行状況」の回答などにより、増便が難しいことは理解しております。

そこで提案ですが、例えば本部から桂構内行の第3便は、本部で1限がある人は乗車できませんし、桂で2限がある人は間に合いませんし、桂で3限がある人が使うには早過ぎます。このような時間割に即していないいくつかの便を廃止あるいは時間をずらし、授業や課外活動に間に合うちょうどいい時間の便および授業や課外活動が終わった後に乗るのにちょうどいい時間の便を設ければ、運行本数を変えずとも利便性が大きく向上するのではないのでしょうか？

今一度時間割をもとにダイヤを見直していただきたく思います。

特に、現在は昼休みが75分ということもありますので、2限終了後に発車し3限開始前に到着する便の設置は強く要望いたします。

【回答】(回答日:2022年4月27日)

(回答部署: )プロパティ運用課

ご意見ありがとうございます。

吉田・宇治・桂のキャンパス間連絡バスにつきましては、学生・教職員の授業や学内会議等への出席の際のキャンパス間移動の利便性向上を運行の目的・趣旨としております。

連絡バスのダイヤにつきましては様々なご意見があり、全ての方のご希望をかなえることは難しいですが、今後の検討材料とさせていただきたいと思います。

どうぞよろしくお願いいたします。