

# ポスドクター インターンシップ・中途採用選考に関する求人票

|  |  |   |  |   |   |                    |  |
|--|--|---|--|---|---|--------------------|--|
| 求人企業   | フリガナ<br>名称   | ニッサンジドウシャ<br><b>日産自動車株式会社</b>   |  | 代表者<br>(役職名)  | カルロス・ゴーン(社長兼最高経営責任者)  |                    |  |
|  | 本社所在地<br>〒104-8023<br>東京都中央区銀座六丁目17番1号   |   |  | 設立  | 1933年12月26日(昭和8年)   |                    |  |
|  | 事業内容   | 自動車、フォークリフト製造、販売及び関連事業  |  | 日産自動車ホームページURL<br><a href="http://www.nissan.co.jp/">http://www.nissan.co.jp/</a> | 日産自動車採用ホームページURL<br><a href="http://www.nissan-careers.com/">http://www.nissan-careers.com/</a> |                    |  |
|  | 資本金(2005年3月末現在)  | 従業員数(2005年3月末現在)  | 2004年度の業績(連結)  |   |   |                    |  |
| 6,058億1,300万円  | 32,755名(単独)<br>183,607名(連結)  | 売上高<br>8兆5,762億円  | 営業利益<br>8,611億円  | 営業利益率<br>10.0%  | 経常利益<br>8,557億円   |                    |  |
| 採用担当部署名(採用担当者名)<br>〒243-0192<br>神奈川県厚木市岡津古久560-2<br>日産自動車(株)テクニカルセンターR&D人事部 人事課 採用Gr |  |   | お問い合わせ先<br><a href="mailto:info@nissan-careers.com">info@nissan-careers.com</a><br>※お問い合わせはEメールでの受け付けとさせていただきます。 |   |   |                    |  |
| インターンシップ実施要領   | ※中途採用選考へのご応募あたり、事前にインターンシップ実習を行っていただきます。テーマは下記募集職種に沿ったものとさせていただきます。              |   |  |   |   |                    |  |
|  | 選考方法   | エントリー→書類選考→面接→インターンシップ実習  |  |   |   |                    |  |
|  | 応募対象   | 博士号の学位を取得し、現在企業にて就業していない方   |  |   |   |                    |  |
|  | 申し込み方法   | 9月下旬に送付するURLよりエントリーをお願いいたします。   |  |   |   |                    |  |
|  | 受け付け期間   | 2006年10月初旬～2006年12月中旬   |  |   |   |                    |  |
|  | 選考日時・場所・携行品  | エントリー受け付け完了後、Eメールにてご案内を送付いたします。   |  |   |   |                    |  |
|  | 実習内容   | 募集職種が設定する技術テーマに沿った1～1.5ヶ月の実務実習を通し、職場の雰囲気や実際の企業での開発業務プロセスを体験していただきます。                                |  |   |   |                    |  |
|  | 待遇   | 実習に伴い、交通費、赴任旅費、日当を支給いたします。通勤不可能な場合は宿泊施設をご用意いたします。(宿泊費用は弊社負担)また、インターンシップ保険を当社負担にて加入いたします。            |  |   |   |                    |  |
| その他  | 実習受け入れの際、開発に関する秘匿情報の取り扱い等について誓約書を提出していただきます。                                     |   |  |   |   |                    |  |
| 募集職種   | 職種: 【研究】 電動車両(HEV等)用電池研究<br>【電動車両開発】 電池セル・モジュール、電池パックの先行開発<br>【研究】 クルマの知能ロボット化研究 |   |  |   |   |                    |  |
| 採用条件   | 給与   | 博士号取得者  |  | 勤務地   | 研究:神奈川県横須賀市<br>電動車両開発:神奈川県厚木市   |                    |  |
|  | 基本給  | 弊社基準に沿って設定  |  | 勤務時間  | 9:00～18:00 ※事業所により勤務時間帯は異なる。フレックスタイム制有  |                    |  |
|  | 諸手当  | 家族手当、通勤手当、時間外勤務手当、他   |  |   | 休日休暇  | 週休2日制(※当社カレンダーによる) |  |
|  | 昇給   | 年1回(4月)   |  | 年間休日数(2005年度実績):121日  |   |                    |  |
|  | 賞与   | 年2回(7月、12月)   |  |   |   |                    |  |
| 社会保険   | 雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険  |   |  |   |   |                    |  |
| 採用試験   | 選考方法   | インターンシップ実習→中途採用選考エントリー→書類選考→最終面接  |  | 特記事項・備考   |   |                    |  |
|  | 申込方法   | 下記URLからエントリーをお願いいたします。<br><a href="http://www.nissan-careers.com">http://www.nissan-careers.com</a> |  |   |   |                    |  |
|  | 申込締切日  | インターン実習後、年度内を目処にご応募願います。  |  |   |   |                    |  |
|  | 選考日時・場所・携行品  | エントリー受け付け完了後、Eメールにてご案内を送付いたします。   |  |   |   |                    |  |

# ポストドクター採用説明資料

日産自動車株式会社  
**R&D**人事部 人事課

---

1

## 目次

1. ポストドクターに期待する点
2. 今回依頼の背景
3. お願いしたいこと
3. 採用までの流れ
4. 募集要項

---

2

## 1. ポストドクターに期待する点

- ✓ 大学の基礎研究の成果(高い専門性)
- ✓ 研究・開発チームでのグループリーダーとしての活躍
- ✓ 新卒に対して、産学の研究・技術開発のつながりも視野に入れたより深い人材交流を図ること

## 2. 今回依頼の背景

- ✓ 環境技術開発の中で電動車両(**HEV**等)開発人員の強化が必要
- ✓ 転職市場における上記エンジニアの稀少性や、国内求人倍率の増加等、人材確保が困難な状況
- ✓ ポストドクターに関する文科省のキャリアパス多様化事業の推進という好機

### 3. お願いしたいこと

貴学内のポストドクターで企業への就職を希望される方に、本活動のご紹介をお願いいたします。

- ・ インターンシップ募集要項の展開
- ・ 希望者へのエントリー用**URL**の通知  
(一般には非公開とさせていただきます。

こちらは現在準備中ですので後日ご連絡します。)

### 4. インターンシップ実習・採用までの流れ(案)

| FY06  |    |   |  |       |   |    |    |
|-------|----|---|--|-------|---|----|----|
| 8月    | 9月 | 10月                                       | 11月  | 12月   | 1月  | 2月 | 3月 |
| [黒塗り] |    | [黒塗り]                                     |  |       | ※エントリー用URLは一般には非公開<br>(後日展開)                              |    |    |
|       |    | [黒塗り]                                     | 面接回数:1回<br>内容:・インターンシップ実習テーマの詳細説明<br>・実習可能期間の確認<br>・実習中の待遇の説明 など |       |   |    |    |
|       |    |   | インターンシップ実習   |       |   |    |    |
|       |    | ※選考へのエントリーにはインターンシップの受講を経てから<br>お願いいたします。 |  | [黒塗り] | 面接回数:1回<br>内容:・入社後の具体的職務の説明<br>・入社可能時期の確認<br>・報酬・待遇の説明 など |    |    |
|       |    |   |  |       | ご入社   |    |    |

**5. インターンシップ実施要項 その1**

- 1) 募集職種** ・ 電動車両(HEV等)用電池研究  
・ 電池セル・モジュール、電池パックの先行開発  
・ クルマの知能ロボット化研究
- 2) 内容** 募集職種が設定する技術テーマに沿った**1～1.5**ヶ月の実務実習を通し、職場の雰囲気や実際の企業での開発業務プロセスを体験していただきます。
- 3) 実習期間** 面接終了後**2**週間以内を目処に実習開始
- 4) 実習場所** ・ 神奈川県横須賀市 総合研究所  
・ 神奈川県厚木市 先行開発センター
- 5) 対象** 博士号の学位を取得し、現在企業で就業していない方
- 6) 応募方法** 弊社採用ホームページにて**10**月初旬より募集を開始します。

<http://www.nissan-careers.com/>

7

**5. インターンシップ実施要項 その2**

- 7) 受付期間** **2006**年**9**月下旬～**2006**年**12**月中旬
- 8) 待遇** 実習に伴い、交通費、赴任旅費、日当を支給いたします。  
通勤不可能な場合は宿泊施設をご用意いたします。  
(宿泊費用は弊社負担)  
また、インターンシップ保険を当社負担にて加入いたします。
- 9) インターンシップの流れ**
- ① エントリー
  - ② 書類選考 ※エントリー後**2**週間以内を目処に結果通知
  - ③ 面接 ※エントリー後**1**ヶ月以内を目処に実施
  - ④ 実習(**1～1.5**ヶ月)
  - ⑤ 実習終了時に成果報告書提出、面談実施
- 10) その他** 実習受け入れの際、開発等に関する秘匿情報の取り扱い等について誓約書を提出していただきます。

8

**6. 中途採用選考の流れ**

- 1) エントリー インターンシップを経て、弊社ホームページから中途採用選考へのエントリーをお願いします。
- 2) 選考 弊社事業所内での面接(1回)
  - ・志望度の確認
  - ・入社後の具体的職務の説明
  - ・入社可能時期の確認
  - ・報酬・待遇の説明 など
- 3) 結果通知 面接後、2週間以内にEメールにて通知いたします。
- 4) 入社意思 選考結果通知から1週間以内に入社意思をご返信願います。
- 5) ご入社

※その他、詳しい募集要項は、弊社インターネットをご確認願います。

<http://www.nissan-careers.com/>

**募集職種のご説明**

| 職務名称                  | 経験スキル  |
|-----------------------|--|
| 電動車両(HEV等)用電池研究       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・Liイオン電池開発の研究経験をお持ちの方</li> <li>・新しいことに積極的にチャレンジする自信がある方</li> </ul>  |
| 電池セル・モジュール、電池パックの先行開発 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・電気化学、化学、物理、電気/電子工学、機械工学のいずれかを専攻しており、電動車両用電池セル、モジュール、あるいは電池パックシステム開発に関わる専門技術・知識を有すること</li> </ul>  |
| クルマの知能ロボット化研究         | <ul style="list-style-type: none"> <li>下記いづれかの経験・技術をお持ちで、新しい分野開拓に意欲的な方</li> <li>・知能化制御(認識、行動予測、意思決定、学習、発達、創発、センシング技術等)</li> <li>・制御理論(最適制御、予測制御、経路計画、ハイブリッド制御、信号処理等)</li> <li>・機械制御(非線形運動制御、劣駆動系制御、動力学性能設計、メカトロ機構設計等)</li> </ul> |