



アドヴィックス '06年度 インターンシップ 実施期間: 8月22日(火)~9月8日(金)

【会社概要】

社名: 株式会社アドヴィックス  
 本社所在地: 〒448-8688 愛知県刈谷市昭和町2-1  
 事業内容: 自動車用ブレーキシステムおよびコンポーネントの開発、販売  
 従業員数: 約1,000名(海外駐在、派遣社員含む)  
 売上高: (連結)約3,400億円(2005年4月1日~2006年3月31日)  
 (単独)2,470億円(2005年4月1日~2006年3月31日)

【募集要項】

受入人数: 【技術系】10名  
 応募資格: 大学3年生、修士1年生  
 就業場所: 本社(愛知県刈谷市)および愛知県内  
 応募方法: アイシン精機株式会社のHPをご覧ください  
 ※ADVICSはアイシン精機、デンソー、住友電気工業が事業統合して設立した会社です

現在応募受付中!(応募締切: 7月21日)

<http://www.aisin.co.jp/recruit/intern/index.html>

## ☆2006年度 インターンシップ開催について☆

アドヴィックスでは理系の大学3年生、大学院1年生を対象としたインターンシップを開催します。アドヴィックスの理解および自動車用ブレーキシステム開発の面白さを発見できるプログラムを用意して学生の皆様の参加をお待ちしております。

興味をもたれた方はぜひご応募ください！

実施期間	2005年8月22日(火)～9月8日(金)約3週間
受入人数	<技術系> 10名
応募受付	7月3日(月)～7月21日(金)
応募資格	大学3年、修士1年。海外大学の日本人留学生、国籍不問※ただし、各テーマに沿った「必要とする知識・条件」を有する方とさせていただきます。
就業場所	本社(愛知県刈谷市)および愛知県内
寮	自宅からの通勤が不可能な方については、寮を用意します(無償)
日 当	支給いたしません
交通費	自宅から会社までの旅費:会社規定により、お支払いいたします。 自宅(寮)から会社までの通勤費:全額支給いたします。 ※公共交通機関をご利用下さい。
食 費	当社が全額負担します(自宅通勤者は昼食のみ)
保 険	就業体験中における事故・損害に対して当社は一切の責任を負いません。 あらかじめ「学生教育災害傷害保険」等に各自で加入してください。
機密保持	参加者全員に「誓約書」を提出していただきます。

### 《応募方法》

アイシン精機の会社ホームページにアクセスし、インターンシップ情報のコンテンツに掲載されているエントリーフォームに必要事項をご記入の上、ご応募下さい。

※アイシン精機(株)及び(株)アドヴィックス実施のインターンシップへの併願は不可とさせていただきます。

### 《結果連絡》

・エントリー内容にて書類選考後、7月31日までにEメールにてご連絡いたします。また、書類選考後、インターンシップにご参加いただく方は、履歴書、研究レポート又は得意分野のレポートを下記提出先までご送付下さいますようお願いいたします。

### 【資料提出先・お問合せ先】

〒448-8688

愛知県刈谷市昭和町2-1

株式会社アドヴィックス 経営管理部人事室 小池

Tel: 0566-63-8009 Fax: 0566-22-8021

(郵送の際は、必ず部署名までご記入ください)

# アドヴィックス 2006年度インターンシップ募集テーマ一覧

NO	テーマ・実習名(案)	概要・実習内容	必要とする知識・条件など
1	CAEを活用した自動車用ブレーキ部品の応力・振動解析	リザーバタンクの応力解析、シール部面圧解析、溶接部の強度解析	・NASTRAN、MARC、I-DEASなどのCAEに興味のある人
2	自動車用ブレーキ系におけるドライバ操作に関する解析	ブレーキやパーキング操作における操作のパターン、傾向の調査と解析	・人間工学、自動車の運転等に興味があり、運転免許証を持っている人 ・データの統計的処理に興味を持っている人
3	自動車用ブレーキの応答性と停止距離シミュレーション	ブレーキに関する各コンポーネントの応答性向上と停止距離短縮の効果を予想し検証する	・シミュレーションツール(MATLAB)を学ぶ意欲のある人
4	自動車用ABS/TRC制御に関する車両性能調査	制御概要の理解および車両性能に関するベンチマークを実施し性能評価、解析を行う	・自動車の制御に興味がある人
5	自動車用ESC(横すべり防止装置)制御ロジックの研究	新たに制定される試験方法に対するESC制御効果を、実際に車両試験を通して考察する	・自動車の運動理論に興味のある人 ・運転免許証を持っている人
6	シミュレーションによる自動車用ECU(電子制御ユニット)の熱解析	熱シミュレーション検証を追加したECUの熱設計手法を検討する	・流体力学、電気工学(モータ駆動)に興味がある人
7	自動車用制御バルブの昇圧特性シミュレーション	ブレーキ時の油圧特性シミュレーション	・流体力学やコンピュータシミュレーションに興味のある人
8	自動車用摩擦材用樹脂の硬化挙動の解析	ブレーキハットのバインダー樹脂の熱硬化時の構造変化、特性変化を分析器を用い解析する	・有機化学、分析装置等に興味のある人
9	自動車のブレーキ鳴きに関する現象解析	ブレーキ部品やサスペンションの振動解析を実車とCAEを併用して解析し、ブレーキ鳴き現象に対する関与を考察する	・振動解析等に興味のある人 ・CAD,CAEに興味がある人